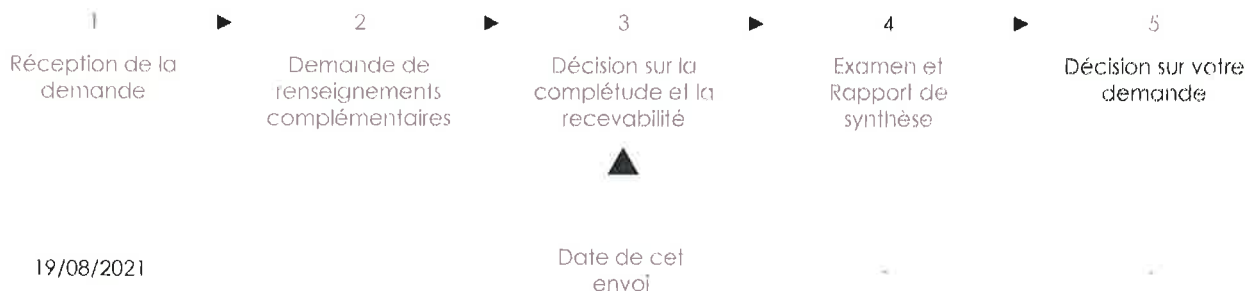


**BRUSSELS SOUTH CHARLEROI
AIRPORT**

Rue des Frères Wright 8
6041 CHARLEROI

Nos références : **10004187/FV.em** (à rappeler dans toute correspondance)



Les dates ci-dessus sont fournies à titre indicatif ; il s'agit des délais maximum théoriques de l'instruction de votre demande.

RECOMMANDÉ AVEC ACCUSÉ DE RÉCEPTION

Objet : Votre demande de permis unique
Demande d'introduction d'une EIE

Résumé de la demande :

de - BRUSSELS SOUTH CHARLEROI AIRPORT
Rue des Frères Wright 8 à 6041 CHARLEROI

pour le projet - pouvoir étendre les terminaux non Schengen et Schengen 2
et exploiter les installations y afférentes (régularisation)
- dont le n° de dossier est **10004187**

pour l'établissement - AÉROPORT DE CHARLEROI BRUXELLES-SUD
RUE DES FRÈRES WRIGHT n° 8 à 6041 CHARLEROI
(Gosselies)

Madame, Monsieur,

Par la présente, nous vous informons que – suite à l'examen des incidences probables du projet sur l'environnement auquel il a été procédé sur base des critères de sélection pertinents visés à l'article D.66 du livre Ier du Code de l'Environnement – votre demande de permis unique visant à pouvoir étendre les terminaux non Schengen et Schengen 2 et exploiter les installations y afférentes (régularisation), doit faire l'objet d'une étude d'incidences sur l'environnement en vertu des dispositions de l'article D.68 du livre Ier du Code de l'Environnement.

■ Pourquoi votre demande doit-elle faire l'objet d'une EIE ?

Cette demande est justifiée en raison de l'importance des travaux projetés.

En effet, le projet prévoit l'augmentation de 2,6 millions de passage par an pour arriver à un total de 9 millions de passagers par an. Cet agrandissement entraînera le passage de 11 portes d'embarquement à 17 portes engendrant un accroissement de la surface construite de 5.800 m² pour une surface actuelle de +/- 38.200 m².

La demande porte également sur la Transformation et le réaménagement de parkings existants :

- Transformation du parking VIP

Le parking VIP existant sera transformé en nouveau parking Personnel. La transformation consiste en la création de voiries imperméables menant aux emplacements de véhicules, réalisés en dalles de gravier. Actuellement, la surface imperméabilisée existante correspond à 1.810 m². Après transformation, elle sera de 1.840 m². Ce parking Personnel comprendra 98 places dont 2 PMR. Trois places seront réservées au service des douanes et 6 places au service de police.

- Redistribution et réaffectation des parkings au sol

Il est à noter que le parking Car Rental et Personnel feront également l'objet d'intervention mineure de réarrangement : les emplacements seront redistribués avec un nouveau marquage au sol et le déplacement des plots de délimitation. Le parking Car Rental comprendra 205 places dont 4 pour les Personnes à Mobilité Réduite, tandis que le parking Personnel comprendra 152 places, dont 3 PMR.

L'étude d'incidences comporte au minimum les informations suivantes :

- une description du projet comportant des informations relatives à son site, à sa conception et à ses dimensions ;
- les données nécessaires pour identifier et évaluer les effets principaux que le projet est susceptible d'avoir sur l'environnement ;
- une description des mesures envisagées pour éviter et réduire les effets négatifs importants et, si possible, y remédier ;
- une esquisse des principales solutions de substitution qui ont été examinées par l'auteur d'étude d'incidences ou par le demandeur et une indication des principales raisons du choix de ce dernier, eu égard aux effets sur l'environnement ;
- un résumé non technique des points mentionnés ci-dessus.

Indépendamment du contenu minimum rappelé ci-dessus, l'étude d'incidences sur l'environnement aborde plus particulièrement les points suivants :

- Synthèse des observations formulées dans le cadre de la consultation du public avant l'étude d'incidences, prévue à l'article 78.
- Commentaires de l'auteur de l'étude :

1° Aperçu des difficultés éventuelles (lacunes techniques ou manques dans les connaissances) rencontrées par l'auteur de l'étude dans la compilation des informations requises.

2° Propositions et recommandations de l'auteur de l'étude.

La forme et le contenu minimum de l'étude d'incidences sont déterminés à l'annexe VII de la partie réglementaire du livre 1^{er} du Code de l'environnement.

■ Que pouvez-vous faire ?

En vertu des dispositions de l'article D.68, § 3, du livre 1^{er} du Code de l'environnement, vous avez la possibilité d'introduire auprès des fonctionnaires technique et délégué une demande de reconsidération de cette demande d'étude d'incidences sur l'environnement.

A peine d'irrecevabilité, la demande de reconsidération :

- 1° est envoyée, soit par lettre recommandée à la poste avec accusé de réception, soit par le recours à toute formule similaire permettant de donner date certaine à l'envoi et à la réception de l'acte, quel que soit le service de distribution du courrier utilisé, soit par le dépôt de l'acte contre récépissé ;
- 2° est écrite et motivée ;
- 3° parvient ¹ simultanément aux fonctionnaires technique et délégué et à la commune auprès de laquelle le dossier de demande de permis a été introduite, **au plus tard le dixième jour à dater de la réception de la présente.**

Si l'envoi de cette demande de reconsidération est tardif, la demande de l'étude d'incidences sur l'environnement est confirmée et vous êtes tenu de déposer une nouvelle demande de permis accompagnée de l'étude d'incidences.

Si la demande de reconsidération est recevable, les fonctionnaires technique et délégué ont **30 jours**, à dater de la réception de la demande de

¹ Il faut comprendre « est envoyée ».

reconsidération, **pour réformer ou non la présente décision**. Trois cas peuvent se présenter :

- 1° Nous ne répondons pas à la présente demande de reconsidération dans le délai de 30 jours prescrit par l'article D.68, § 3, alinéa 4, du livre 1^{er} du Code de l'environnement : *la demande de l'étude d'incidences sur l'environnement est confirmée et vous êtes tenu de déposer une nouvelle demande de permis accompagnée de l'étude d'incidences.*
- 2° Nous répondons dans le délai de 30 jours prescrit par l'article D.68, § 3, alinéa 4, du livre 1^{er} du Code de l'environnement et nous confirmons la demande de l'étude d'incidences sur l'environnement : *la demande de l'étude d'incidences sur l'environnement est confirmée et vous êtes tenu de déposer une nouvelle demande de permis accompagnée de l'étude d'incidences.*
- 3° Nous répondons dans le délai de 30 jours prescrit par l'article D.68, § 3, alinéa 4, du livre 1^{er} du Code de l'environnement et nous infirmos la demande de l'étude d'incidences sur l'environnement : *la procédure reprend à la date à laquelle les fonctionnaires technique et délégué envoient le courrier déclarant la demande de permis complète et recevable et supprimant la demande d'étude d'incidences sur l'environnement.*

Vous trouverez en annexe à la présente le logigramme décisionnel d'une demande d'étude d'incidences sur l'environnement pour un établissement de classe 2.

Nous profitons de la présente vous notifier les communes sur lesquelles une enquête publique devra être organisée relativement à votre projet. Il s'agit des communes suivantes :

- CHARLEROI
- FLEURUS

Recevez, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.


Raphaël STOKIS
Fonctionnaire délégué


Daniel VANDERWEGEN
Fonctionnaire technique



CONTACT

Permis d'environnement

Département des Permis et Autorisations

Direction de Charleroi
Rue de l'Écluse 22
6000 CHARLEROI

Permis d'urbanisme

Département de l'Aménagement du Territoire et de l'Urbanisme

Urbanisme Hainaut II
Rue de l'Écluse 22
6000 CHARLEROI

VOS GESTIONNAIRES

Permis d'environnement

Contact technique :

Fabian VANBENEDEN
fabian.vanbeneden@spw.wallonie.be

Contact administratif :

Eric MATHIEU
eric.mathieu@spw.wallonie.be
(+32) 071/654779

Permis d'urbanisme

Contact administratif :

Véronique WANSARD
veronique.wansard@spw.wallonie.be

VOTRE DEMANDE

RÉFÉRENCES

Permis d'environnement :
10004187

Commune : PU/2021/0018

VOS ANNEXES

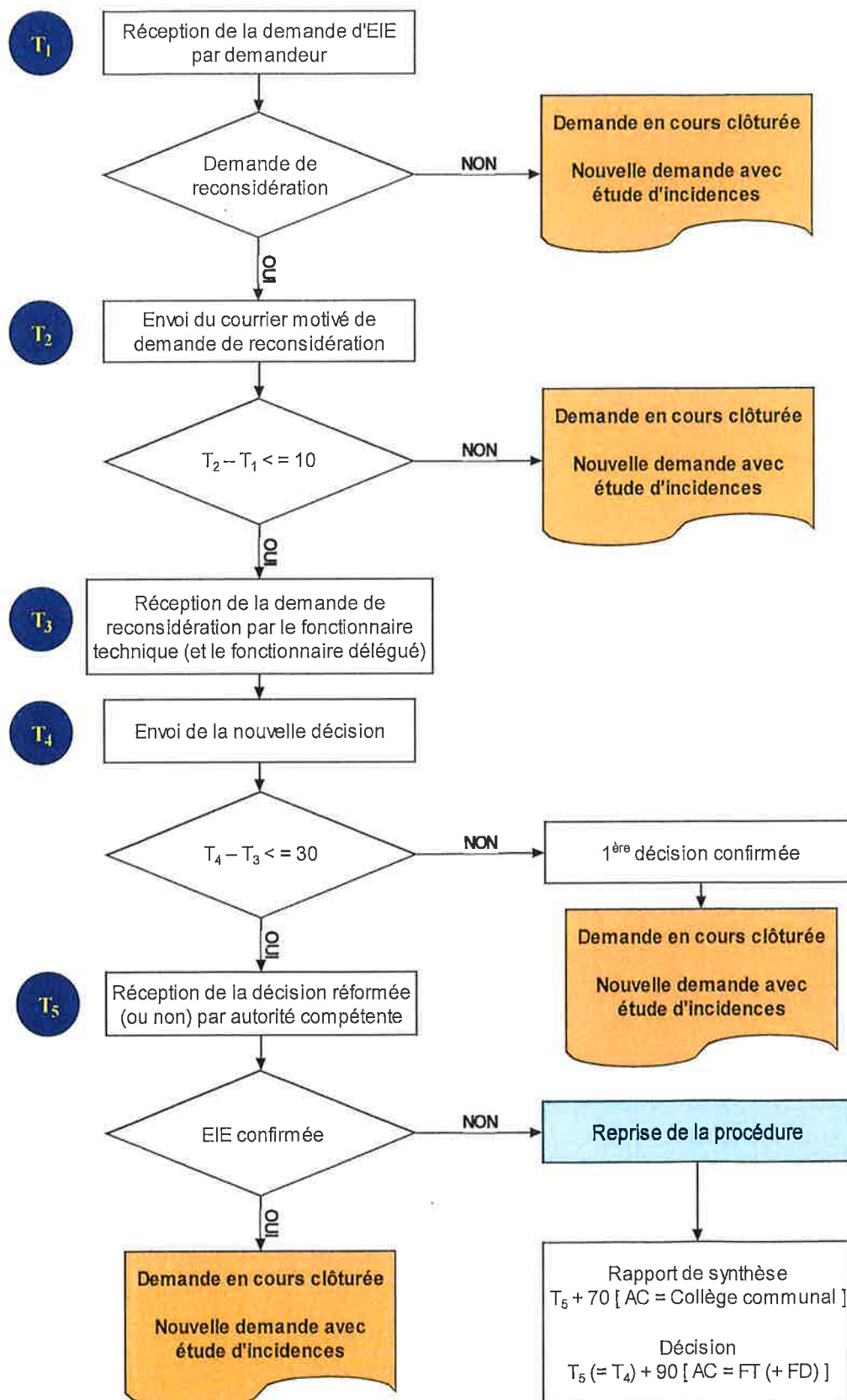
néant

CADRE LÉGAL

- Décret du 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement
- Accord de coopération entre la Région wallonne et la Communauté germanophone du 14 novembre 2019 relatif à l'exercice des compétences en matière d'aménagement du territoire et de certaines matières connexes

Pour toute réclamation quant au fonctionnement du SPW, le Médiateur est aussi à votre service : www.le-mediateur.be.

Logigramme décisionnel d'une demande d'étude d'incidences sur l'environnement en classe 2



Service public de Wallonie

Département des Permis et Autorisations
Rue de l'Ecluse 22
B-6000 CHARLEROI



010541288500452621 220 322 027 299



ANGETEKENDE ZENDING | RECOMMANDÉ | EINSCHREIBESENDUNG

1

