

Chapitre Déchets

Domaine considéré	Incidence notables du projet	Recommandations formulées par l'auteur d'étude	Réponse BSCA
Déchets	Erreurs et absence de tri ou de localisation de stockage des déchets	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-01 : Informer/rappeler aux travailleurs les zones de stockages propres à chaque type de déchets et réaliser des rappels réguliers. 	Une vidéo sur le tri des déchets est disponible sur le Sharepoint de l'entreprise. Par ailleurs, les concessionnaires et partenaires forment et sensibilisent leurs employés sur les zones de stockage et de tri des déchets au sein de l'aéroport. Des rappels et actions récurrentes sur le tri des déchets sont réalisés au moins 4 fois par an. Ce genre de campagne sera réalisé de façon systématique.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchet-02 : Sensibiliser le personnel aux règles de tri existantes et aux nouvelles règles relatives aux biodéchets. 	Une vidéo sur le tri des déchets est disponible sur le Sharepoint de l'entreprise, et des affiches explicatives sont présentes à chaque îlot de tri. Des initiatives ouvertes à tous, telles que la participation à la Journée du Grand Nettoyage, sont également organisées. Des actions de sensibilisation sur le thème des déchets peuvent être menées par la GreenTeam. De plus, lors de la réception des nouvelles poubelles pour la collecte des déchets organiques, des campagnes de sensibilisation supplémentaires seront effectuées auprès du personnel.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-03 : Réaliser une carte des points de stockage par type de déchets et la rappeler régulièrement sur le site aéroportuaire. 	Cette carte a été réalisée et fait partie des annexes à ce document (Annexe 12). Une sensibilisation régulière de l'ensemble des intervenants est également prévue dans notre plan de gestion des déchets.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-04 : Procéder à des contrôles pour vérifier que le tri soit correctement appliqué, afin de continuer à tendre vers une valorisation toujours plus effective. 	Des contrôles internes sont effectués régulièrement. En cas de non-respect de la réglementation, un rapport de non-conformité est communiqué à la personne, l'entreprise ou le service responsable de celle-ci et un suivi de la correction appliquée est instauré.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-05 : Installer des compartiments poubelles pour les biodéchets au sein des bâtiments pour les biodéchets issus des passagers et des travailleurs ainsi qu'au sein de leurs zones de stockage. Ces déchets devront faire l'objet d'une collecte régulière afin de respecter des conditions sanitaires satisfaisantes. 	Le cahier des charges pour l'acquisition de poubelles destinées à la collecte des déchets organiques est en cours de finalisation. Sur les emplacements identifiés comme pertinents, les îlots de poubelles à venir comporteront également un volume dédié aux déchets organiques.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-06 : Installer des compartiments spécifiques aux biodéchets au sein des zones de tri des déchets issus des passagers des avions. Ces déchets devront faire l'objet d'une collecte régulière afin de respecter des conditions sanitaires satisfaisantes. 	Les vols opérant depuis et vers l'aéroport de Charleroi ne proposent pas de repas à bord au vu de leur caractère "moyen-courrier". Dès lors, aucun déchet alimentaire n'est récupéré des avions qui transitent par notre aéroport. Un tri des fractions "pmc" et "papier-carton" est réalisé sur les vols qui en génèrent et nous travaillons au cas par cas avec l'ensemble des compagnies sur ce sujet au travers, entre autres, de discussions que nous avons lors des comités CEM (Collaborative Environmental Management) en place à Charleroi. Dès lors, si une future compagnie compte offrir des services HoReCa sur des vols depuis et vers CRL, nous mettrons bien entendu en place le tri de cette fraction de déchet.
	Augmentation de la production de déchets	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-07 : Mettre en place des dispositifs limitant la production de déchets et favorisant le recyclage tant pour les passagers que pour les travailleurs : 	Le recyclage, ou « revalorisation matière », concerne une grande partie des déchets produits uniquement dans le cas où ceux-ci sont triés correctement. C'est pourquoi B.S.C.A. s'attèle à augmenter la part de déchets recyclés de la masse totale de déchets générés tout en réduisant au maximum cette dernière.
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Poubelles de tri munies d'explications ; 	Des affiches explicatives et actualisées sur le tri des déchets sont placées à proximité des îlots de tri pour le personnel. Du côté passager, des pictogrammes sur les poubelles, entourant l'orifice de dépôt du déchet, fournissent des informations claires sur le tri des déchets.
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Fontaines à eau implantées de manière régulière ; 	L'implémentation de fontaines à eau est en cours d'étude, Ce projet devrait pouvoir être déployé dans le courant de l'année 2025, avant la période estivale.
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Cendriers et évacuation par des sociétés assurant le recyclage ou la valorisation énergétique des mégots collectés. 	Côté passagers, des cendriers sont répartis sur tout le site. Côté personnel, des zones fumeurs sont disposées sur le site, chacune possède un cendrier. Les nouveaux îlots de poubelles seront dotés de cendriers amovibles. Des contacts sont en cours avec des entreprises spécialisées dans la récupération et la valorisation des mégots notamment pour les recycler en mobilier urbain.

Chapitre Déchets

Domaine considéré	Incidence notables du projet	Recommandations formulées par l'auteur d'étude	Réponse BSCA
Déchets	Augmentation de la production de déchets	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-08 : Évaluer l'intérêt de mettre en place une filière de biométhanisation. 	<p>Actuellement, cette filière a été évaluée en parallèle avec la récupération des boues de notre station d'épuration.</p> <p>Malheureusement, les conclusions ont débouché sur le fait que, actuellement, la qualité et composition des déchets concernés ne sont pas suffisamment stables que pour envisager le déploiement d'une unité de bio-méthanisation. Cependant, il est prévu de réévaluer cette possibilité lorsque nous aurons réussi à stabiliser la qualité des boues d'épuration.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-09 : Continuité des dons à des associations des produits alimentaires non entamés collectés dans les restaurants / commerces / lounges des terminaux et des compagnies aériennes. 	<p>Les produits alimentaires non entamés issus des contrôles de sécurité sont distribué à l'association Faim et Froid, oeuvrant à Charleroi. Ceci continuera d'être appliqué dans le futur.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-10 : Planter un programme de gestion et de réduction des déchets : 	<p>Certains exemples cités sont déjà d'application comme la définition des installations et processus de gestion actuels de traitement des déchets, le type de déchets générés, la connaissance des problèmes liés à la qualité du tri, les contacts réguliers entre les différents services et les concessionnaires. La thématique de gestion des déchets est également régulièrement abordée par le biais de discussions de type "one-to-one" ou d'audits internes.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Établir un diagnostic de la gestion des déchets afin d'améliorer les infrastructures fournies tant pour les passagers que pour les travailleurs (par exemple : définir les installations et processus de gestion actuels de traitement des déchets, définir les types de déchets générés, établir un questionnaire concernant les pratiques de production de déchets, l'utilisation et la compréhension des infrastructures disponibles, observer des problèmes éventuels de qualité du tri, tester la qualité de la sensibilisation et de la formation du personnel, enquêter auprès des travailleurs et concessionnaires pour évaluer leur sensibilité aux préoccupations environnementales et leur volonté d'agir plus favorablement) ; 	
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Définir des objectifs de réduction et gestion des déchets (stratégies de réduction des déchets à mettre en œuvre, modifications des installations et des processus de traitement des déchets...); 	
		<ul style="list-style-type: none"> ○ Réaliser un suivi et une évaluation régulière de la production et de la gestion des déchets, de la réalisation des objectifs définis dans la stratégie et redéfinir des objectifs pour les années suivantes. 	<p>Il est difficile de fixer des objectifs spécifiques pour tous les types de déchets en raison des variations dans la fréquence de collecte. Les certificats d'enlèvement des déchets de nos concessionnaires/partenaires nous parviennent à des rythmes différents. Certains types de déchets sont collectés régulièrement, tandis que d'autres le sont sur demande. Cela rend compliqué la mise en place d'un suivi mensuel (par exemple) des flux de déchets. Par ailleurs, nous évaluons la possibilité de réaliser un monitoring annuel avec l'ensemble de nos partenaires afin d'évaluer les opportunités de réduction de la masse des déchets.</p>
	Insalubrité	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-11 : Reconduire régulièrement la charte de déchets déjà mise en place à signer par les concessionnaires des terminaux (tri sélectif, élimination du plastique à usage unique, ...). 	<p>Une politique et un plan de gestion des déchets sont en cours de validation.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Déchets-12 : Réaliser un monitoring régulier de la capacité des différents conteneurs à déchets sur le site aéroportuaire et évaluer la nécessité d'en augmenter la capacité. 	<p>Cet aspect sera pris en compte lors de l'établissement de notre plan de gestion des déchets sur le site aéroportuaire en collaboration avec nos sous-concessionnaires et partenaires.</p>