



**AIB-VINÇOTTE Belgium** - Association sans but lucratif

ORGANISME DE CONTROLE AGREE - Service externe pour les contrôles techniques sur le lieu de travail

Siège social : Diamant Building - Boulevard A. Reyers 80 - B-1030 Bruxelles

Numéro d'entreprise: BE 0402.726.875 - Internet : [www.vincotte.com](http://www.vincotte.com)

☒ Safety, quality and environmental services

Contrat géré par: **SIEGE DE WALLONIE**

Parc Scientifique Créalys - Rue Phocas Lejeune, 11 / B-5032 Les Isnes - Gembloux

Tél. : +32(0)81 43.26.11 - Fax : +32(0)81 43.26.15 - E-Mail: [wallonie@vincotte.be](mailto:wallonie@vincotte.be)

Personne à contacter: OLIVIER VAN STEENBERGE, Levage

• Nos coordonnées

Rapport N°: GEM/11/30320203/00/FR/002

Réf. contrat: /000000

• Vos coordonnées

Réf: CFR20140626/05.02.2014

• Données d'intervention

Lieu: Aéroport de Charleroi

Terminal Nord

Rue des Frères Wright, 8

6041 Gosselies

Date: 10/02/2014

Effectuée par: Valentini E.

BALTEAU S.A.

Z.A. de Cornemont - Entrée B

Rue de la Légende, 63

4141 Louveigné

Belgique

## EXAMEN AVANT MISE EN SERVICE D'UN PIED DE POTENCE (NON SOUMIS A LA DIRECTIVE MACHINES)

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Constructeur / importateur / marque : REID LIFTING

Type : /

Année de fabrication : 2013

N° de série : 130315931

Votre n° : 3

Charge de service : 350 KG

Exécution spéciale : A utiliser avec potence REID LIFTING N° PDSSF00350-1500

Lieu d'installation : CUVE DENITRIFICATION

### CONCLUSION

Nous avons effectué les vérifications indiquées à la rubrique "Base et contenu de notre examen".

Le chemin de roulement / potence / point de suspension fixe est destiné à recevoir un engin de levage amovible. Il convient de l'utiliser uniquement avec un engin de levage dont les caractéristiques sont compatibles avec ce dernier et pour lesquelles il a été calculé. Cet engin de levage doit avoir fait l'objet d'un examen avant mise en service conformément aux dispositions de l'article 280 du RGPT.

Les observations formulées ci-après font état de défauts susceptibles de constituer un danger lors de l'utilisation de l'équipement.

Veillez y remédier et nous convoquer pour un nouvel examen avant de mettre l'équipement en service.

Veillez toutefois / également tenir compte des observations figurant ci-après et y remédier sans tarder.

Pour le Directeur Général

Date de l'impression : 11/02/2014

Nombre de pages : 2

Annexe(s) :

Distribution : or.

cc.



### **BASE ET CONTENU DE NOTRE EXAMEN**

Article 280 du Règlement Général pour la Protection du Travail (R.G.P.T.). et note STA/ 7658 B et C du Ministère de l'Emploi et du Travail aux organismes agréés.

Notre examen a consisté à vérifier la conformité de l'équipement aux prescriptions de la réglementation applicable en matière de sécurité dans le cadre des missions d'un service externe pour les contrôles techniques sur le lieu de travail.

Nous avons également procédé :

- au contrôle visuel de l'équipement ;
- aux essais statiques et dynamiques avec surcharge.

#### **OBSERVATIONS :**

Donnant lieu à refus :

- La dalle de pose est instable. Y remédier

Ne donnant pas lieu à refus :

- Un numéro d'ordre est à afficher.
- La charge de 350 Kg est à afficher

### **NOTES**

Ce rapport peut servir comme avis de personnes compétentes dans la préparation des documents prévus par l'art. 8.3 et 11, chapitre I, titre VI du code sur le bien-être au travail.

Ce rapport ne constitue pas l'analyse des risques prévue par l'AR du 12/08/1993 amendé (Equipements de travail - Code) ni l'approbation du choix de l'équipement de travail par l'utilisateur.

Veillez également vous assurer que d'autres réglementations ne vous sont pas applicables.

Nous sommes à votre disposition pour de plus amples informations.

Le chemin de roulement / potence / point de suspension fixe ne peut recevoir d'engin de levage, à titre définitif, qu'après une analyse des risques et des calculs basés sur les spécificités du nouvel engin. Dans cette éventualité, la déclaration de conformité du nouvel engin de levage devra porter sur le chemin de roulement / potence / point de suspension fixe. Une attestation indiquant que le chemin de roulement / potence / point de suspension fixe convient pour le nouvel engin de levage peut aussi nous être présentée.