

NOTICE D'ACCESSIBILITE PMR

Contenu du document :

1. OBJECTIF DU DOCUMENT	2
2. NORMES D'APPLICATION.....	2
3. DESCRIPTION DES INTERVENTIONS.....	2
3.1 SITUATION EXISTANTE : descriptif des affectations et des niveaux d'accessibilité – aérogare ...	2
3.2 SITUATION EXISTANTE : Connexion des parcs de stationnement	3
3.3 SITUATION PROJETEE : Extension de l'aérogare	4
4. Accès et cheminements piétons extérieurs.....	6
5. Parkings et stationnement.....	7
6. Cheminements intérieurs horizontaux	7
7. Cheminements intérieurs verticaux.....	8
8. Equipements adaptés pour PMR.....	10

1. OBJECTIF DU DOCUMENT

Le présent document consiste à décrire les différentes mesures d'accessibilité relatives à l'usage public des extensions de l'aérogare de Charleroi.

2. NORMES D'APPLICATION

CoDT Art. D.III.2 §2 – alinéa 2° – Le guide régional d'urbanisme peut comprendre des normes sur : l'accessibilité et l'usage des espaces et bâtiments ou parties de bâtiments ouverts au public ou à usage collectif, par les personnes à mobilité réduite.

3. DESCRIPTION DES INTERVENTIONS

Les installations actuelles de l'aérogare de Charleroi comportent une surface construite de +/- 38.250 m² auxquels s'ajouteront +/- 5.800 m² après extension du terminal 2. Les superficies sont les suivantes : 35.926,11 m² (terminal 1), 2.320 m² (extension zone commerciale), 5.800 m² (terminal 2). Le projet d'extension vise l'agrandissement des surfaces à usage public (quais d'embarquement, surfaces commerciales, postes d'enregistrement et de sécurité, zone de reprise des bagages). Les différentes interventions au sein de l'aérogare sont décrites ici-bas permettant la compréhension des différents niveaux d'accessibilité.

3.1 SITUATION EXISTANTE : descriptif des affectations et des niveaux d'accessibilité – aérogare

Les niveaux généraux d'accessibilité sont les suivants :

- **Niveau 180** incluant l'accès aux zones suivantes :
 - Hall principal « côté ville » : cet espace distribue l'ensemble des opérations relatives aux passagers tant aux départs qu'aux arrivées. Cette zone comprend des surfaces commerciales, zones d'attente (seating), accès restreints au personnel de l'aérogare répartis sur différents niveaux, ainsi que l'accès aux différentes zones destinées au traitement du passager décrites ici-bas.
 - Postes d'enregistrement (check-in): espace ouvert sur le hall principal.
 - Postes de sécurité : accessibles depuis le hall principal.
 - Salle de reprise de bagage: le flux de sortie des passagers (« arrivées ») débouche dans le hall principal.
 - Zone commerciale AIRSIDE : cet espace commercial se trouve côté AIRSIDE, après passage des contrôles de sécurité. Différentes zones commerciales se distribuent également conjointement aux espaces d'attente passager (seating) des quais d'embarquement.
 - Portes d'embarquement (AIRSIDE): permettant l'accès aux passagers à la dalle de stationnement des aéronefs par l'intermédiaire de cages d'escaliers et ascenseurs.

- **Niveau 177** incluant l'accès aux zones suivantes :
 - Circulation des passagers : vestibules permettant l'accès des flux d'arrivées des passagers (Schengen et non Schengen) aux différentes circulations verticales vers la salle de reprise des bagages située au niveau 180.
 - Locaux techniques et d'entreposages: accès exclusif au personnel de l'aéroport.
- **Niveau 174** incluant l'accès aux zones suivantes :
 - Accès à la dalle de stationnement des avions.
 - Portes d'embarquement ouest: portes supplémentaires se trouvant côté Ouest de l'aérogare avec accès direct sur la dalle de stationnement des avions.
 - Bureaux de maintenance, handling et opérations en général (situés en front de piste): dépendances du personnel de l'aéroport et des compagnies aériennes visant au fonctionnement des opérations de l'aéroport.
 - Locaux techniques, d'entreposage et de traitement des bagages : accès exclusif au personnel de l'aéroport.
- **Niveau 185** incluant l'accès aux zones suivantes :
 - Bureaux administratifs et locaux techniques : distribués en 2 blocs de part et d'autre du corps principal de l'aérogare (Est/Ouest).

3.2 SITUATION EXISTANTE : Connexion des parcs de stationnement

Les parcs de stationnements qualifiés comme directs et connectant avec l'aérogare actuelle sont les suivants :

- **Parking express** (public): parking de superficie situé au Nord, face au hall de l'aérogare connectant au niveau du hall principal niveau **+180**.
- **Parking P1** (public): parking à étage situé au Nord-Est de l'aérogare composé de 3 niveaux : **+171, +174, +177**. Ces niveaux ne connectent pas directement avec l'intérieur de l'aérogare. Une circulation verticale principale composée d'escaliers et ascenseurs renvoie le public vers l'esplanade (trottoir) longeant l'aérogare côté ville et permettant l'accès au hall principal du bâtiment.
- **Parking P2 Long Term (public)**: parking de superficie situé dans le prolongement du parking P1 vers l'Est. Le nivellement général du parking se trouve à **+/- 174**.
- **Parkings staff Est et Car Rental** : situés dans le prolongement de la façade Est de l'aérogare. Ces parkings sont en superficie, de nivellement général à la cote de **+/- 174**. De la même manière que pour l'ensemble des parcs de stationnement précités, l'accès piéton au niveau du hall principal de l'aérogare est possible par l'intermédiaire de la circulation principale donnant accès à l'esplanade longeant la façade côté ville de l'aérogare. Un accès est également disponible sur la façade Est de l'aérogare au niveau +174, réservé exclusivement pour le personnel et intervenants principaux du fonctionnement de l'aéroport.

- **Parking staff Ouest** : situé dans le prolongement de la façade Ouest de l'aérogare au niveau +174 avec accès direct à l'aérogare pour le personnel.



Image 1. Distribution des parcs de stationnement de proximité de l'aérogare : situation actuelle

3.3 SITUATION PROJETEE : Extension de l'aérogare

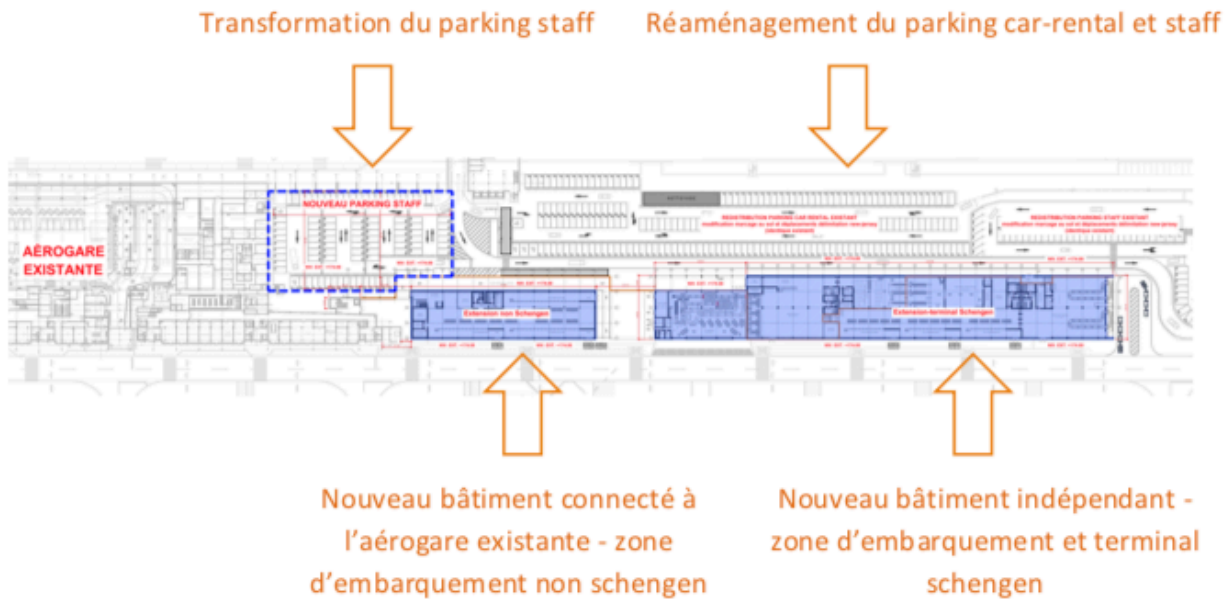


Image 2. Description générale des interventions

Afin d'éliminer les différences de niveaux entre l'existant et le nouveau, et assurer une continuité et cohérence de connexion entre le nouveau volume et les existants, le système de niveaux est respecté. Ainsi, les niveaux d'accès +174 et +180 sont respectés dans les extensions, et notamment l'accès au bâtiment destiné à la zone d'embarquement Non Schengen : il se fait au niveau + 180.00.

Extension Non Schengen (extension du corps principal via une passerelle) :

- **Niveau +180** : ce niveau est très limité en surface et comprend uniquement la connexion entre le nouveau bâtiment et l'aérogare existante.
- **Niveau +174** : zone d'embarquement (3 portes), locaux sanitaires ; zone horeca et locaux d'entretien.

Extension Schengen 2 (nouveau bâtiment indépendant) :

- **Niveau +174** : ce bâtiment de plain-pied a un fonctionnement indépendant de l'aérogare existante. Il comporte donc un hall de check-in, une zone de contrôle, un espace Duty Free et Horeca, une zone d'embarquement, une salle de reprise des bagages, des sanitaires, des locaux techniques et un espace tri-bagages (uniquement accessible au personnel).

4. Accès et cheminements piétons extérieurs

- **Accès de l'aérogare existante vers le bâtiment non schengen (niv. +180)**

L'accès à l'extension se fait par l'intermédiaire d'une passerelle de plain-pied avec le niveau existant. Un ascenseur répondant aux normes PMR permet aux personnes à mobilité réduite de se rendre au niveau +174 du nouveau bâtiment afin d'atteindre les portes d'embarquement.

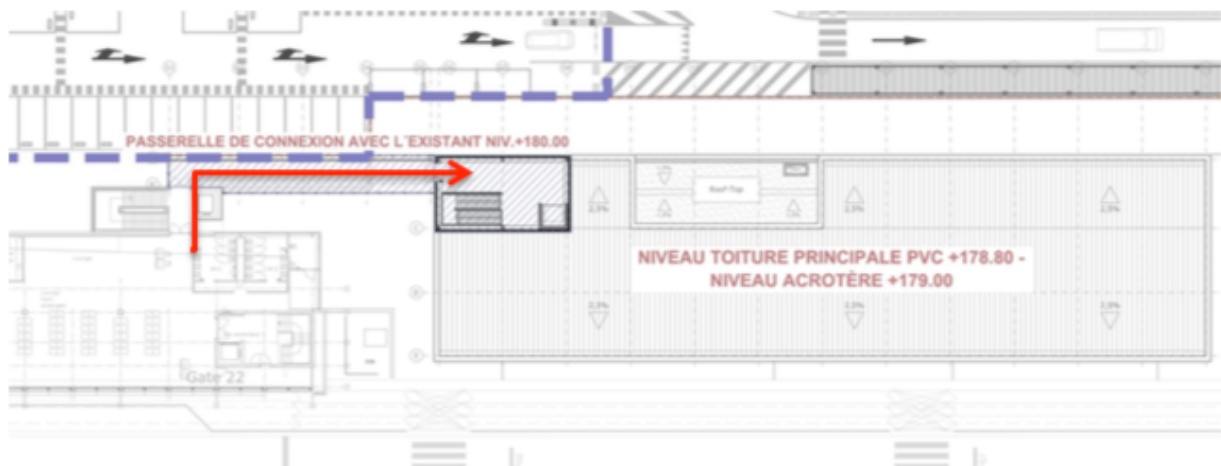


Image 3. Cheminement d'accès de connexion niveau +180

- **Accès principal au bâtiment schengen (niveau +174)**

L'accès principal au bâtiment se fait depuis une surface extérieure horizontale se trouvant au même niveau (sans ressaut au niveau du sas) que le corridor d'entrée du bâtiment.

L'aménagement des espaces de cheminements est de largeur supérieure à 1,20 m en tout point des accès jusqu'aux portes d'embarquement.

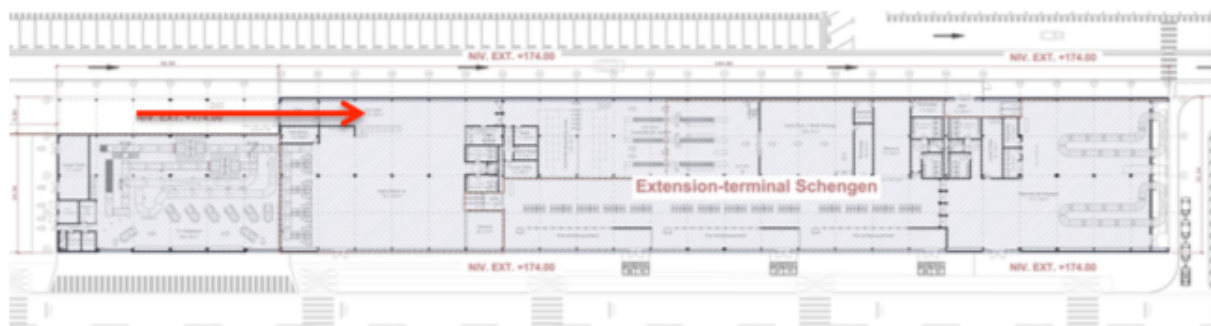


Image 4. Cheminement d'accès extérieurs niveau +174

- **Passage libre des portes extérieures :**

L'ensemble des accès principaux de l'aérogare sont équipés de portes automatiques coulissantes de libre passage de 1,44 m. L'ouverture de passage des portes de secours donnant accès à l'extérieur du bâtiment sont de minimum 85 cm.

5. Parkings et stationnement

Bien que l'ensemble de la configuration des parkings de proximité de l'aérogare (dont la situation actuelle est décrite au point 5. de ce document) ne fait pas l'objet de modification, certains parkings de superficie feront l'objet de réaffectation : la surface comprenant le parking car rental et staff sera réorganisée (nouveau marquage au sol des places de stationnement et délimitation).

Le parking VIP existant fera quant à lui l'objet d'une transformation et d'un changement d'affectation : nouveau parking staff.

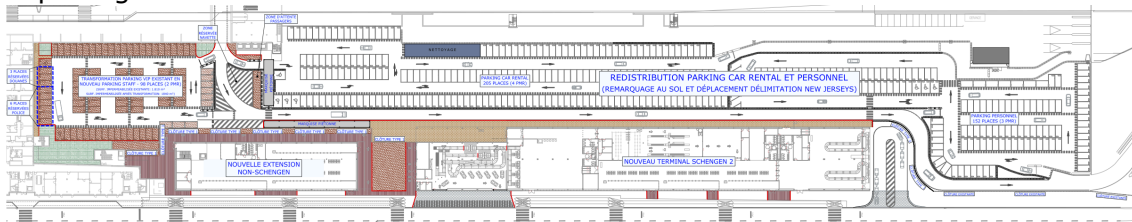


Image 5. parkings faisant l'objet de réaménagement et transformation

- Capacité du parc de stationnement après interventions :
 - Parking Staff : 98 places
 - Parking Car-Rental et Personnel : 205 places
 - Parking Personnel : 152 places
- Nombre de places destinées aux personnes à mobilité réduite : 9 places (1 emplacement par tranche successive de 50 emplacements).
- Largeur des emplacements : 3,3 mètres

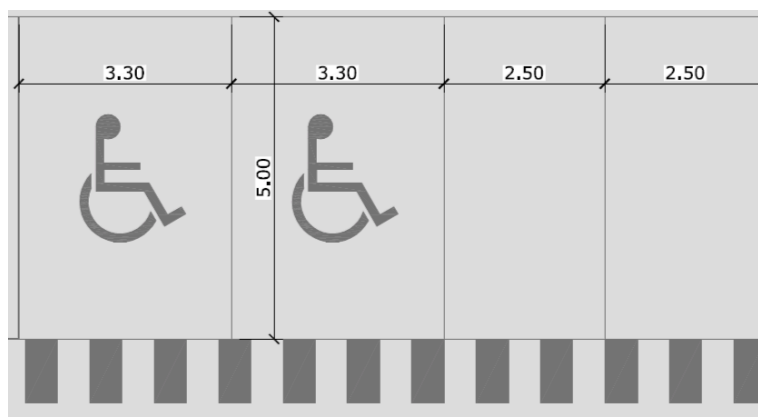


Image 6. Dimensionnement des places de stationnement destinées aux personnes à mobilité réduite

6. Cheminements intérieurs horizontaux

- **Couloirs, sas et dégagements**

L'ensemble des cheminements intérieurs de l'aérogare présente une largeur minimum de 120 cm. Lorsque la largeur des couloirs et des dégagements est inférieure à 150 cm, ne permettant pas le virage ou le demi-tour des personnes en chaise roulante, une aire de rotation de 150 cm est disponible dans le prolongement du cheminement ou à proximité de celui-ci.

Des cheminements spécifiques à l'assistance et au transport des personnes à mobilité réduite sont étudiées afin de permettre le déplacement rapide et aisé des PMR jusqu'à la dalle de stationnement des avions.

- **Largeur de passage libre des portes**

La largeur de passage des dispositifs de sas anti-retour est supérieure à 85 cm ; la largeur de passage libre des portes d'accès aux différents locaux est de minimum 85 cm. L'ensemble des portes d'accès aux locaux est distribué dans le sens de la longueur du cloisonnement, permettant leur ouverture aisée. Dans certains cas contraires, une longueur de mur de 50 cm sera étudiée dans le prolongement de la porte fermée, du côté de la poignée.

- **Objets présents dans les cheminements**

Les objets ou éléments de structure du bâtiment pouvant se présenter comme obstacle à l'intérieur d'un cheminement seront contrastés afin d'augmenter leur visibilité.

- **Signallement des cheminements**

L'entrée du site sera pourvue d'information présentant outre un texte, des schémas, lettrage ou plan en relief ainsi que traduction en braille permettant d'indiquer la voie à suivre pour les cheminements conventionnels dans le site. Des totems présentant une information visuelle présentera succinctement dès les entrées aux extensions et à l'ensemble de l'aérogare les services accessibles. Une assistance PMR complète est également disponible au sein de l'aéroport afin d'accompagner toute personne à mobilité réduite au sein de l'aérogare.

7. Cheminements intérieurs verticaux

- **Types de circulations verticales**

Chaque noyau de circulation verticale de l'aérogare existante est équipé d'escalier et d'une alternative par ascenseur. L'extension non schengen présente également ce principe : un ascenseur et un escalier desservent le niveau +174 depuis la connexion (passerelle) avec le bâtiment existant, qui s'effectue au niveau +180.

Le bâtiment schengen indépendant ne présente pas d'étage.

- **Ascenseurs**

L'ensemble des ascenseurs des extensions projetées de l'aérogare, équipés de systèmes d'appel et commande perceptible pour toute personne handicapée présentent les caractéristiques suivantes :

- Dimensions minimum de 1,10 m de largeur et de 1,40 m de profondeur.
- Passage libre des portes de 90 cm minimum.
- Aire de manœuvre de 1,5 mètre libre de tout obstacle.
- Dispositifs lumineux et double série de commandes en braille et par boutons à 85 cm de hauteur.
- Mise à niveau de plain-pied

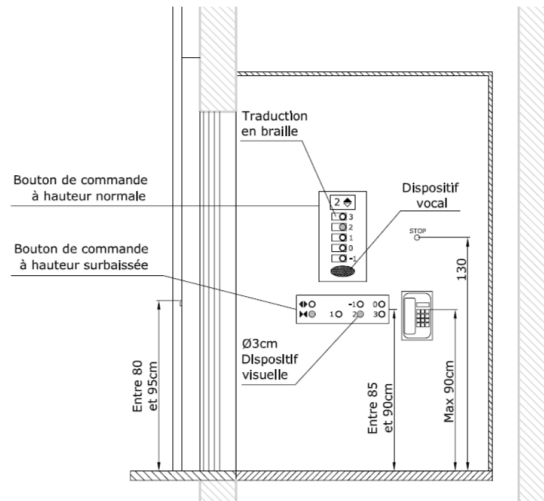


Image 7. Equipement des cabines d'ascenseur (Source : C.A.M.B.H.O)

• Escaliers

Comme décrit précédemment, les niveaux de l'aérogare actuelle sont respectés. Les marches des escaliers des extensions présentent donc les mêmes caractéristiques que les actuelles. La configuration des escaliers des extensions est la suivante :

- Nombre de marches par niveau : 17
- Giron : 25 cm - Hauteur de marche 17,65 cm
- Contraste de couleur entre marches et paliers adjacents
- Disposition de nez de marche antidérapant
- Main-courante prévue de chaque côté des escaliers
- Disposition de revêtement en relief d'éveil à la vigilance au sommet de chaque escalier
- Dépassement de 40 cm côté mur de la main courante depuis l'origine ou extrémité de l'escalier

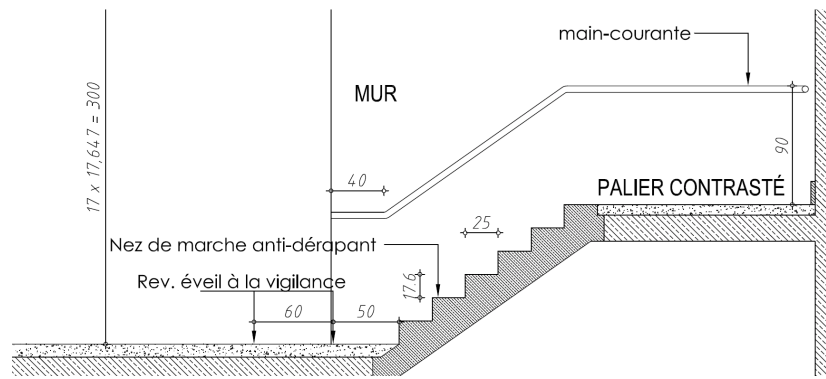


Image 8. Configuration générale des escaliers des extensions

8. Equipements adaptés pour PMR

• Blocs sanitaires

Chaque bloc sanitaire des extensions de l'aérogare est équipé au minimum d'une toilette PMR signalisée. Les dimensions de chaque unité varient selon la configuration générale des blocs sanitaires. Afin de rendre l'accès des toilettes PMR plus aisé, un accès direct « extérieur » est prévu dans la plupart des blocs sanitaires. Dans le cas contraire, les locaux précédents ces toilettes présentent une aire de rotation de 150 cm.

La configuration de chaque toilette PMR est la suivante :

- Dimension minimum : 150 cm x 150 cm
- Espace libre de tout obstacle minimum de 110 cm prévu dans l'axe de la porte
- Hauteur cuvette : 50 cm
- 2 Poignées rabattables indépendamment l'une de l'autre de 90 cm de longueur
- Lavabo accessible à l'intérieur ou à l'extérieur (selon les dimensions de la toilette) de profondeur minimum 60 cm et de hauteur 80 cm
- Ouverture de porte vers l'extérieur munie à l'intérieur d'une lisse fixée à 90 cm de hauteur

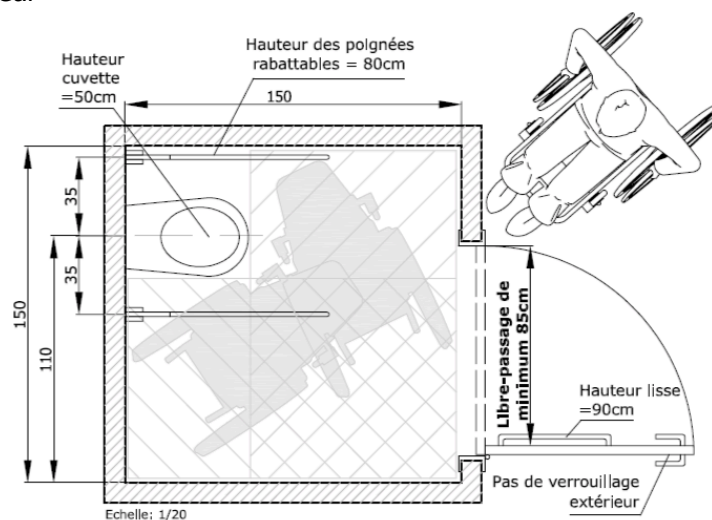


Image 9. Schéma type toilette PMR adaptée (Source : C.A.M.B.H.O)

• **ASSISTANCE PMR**

L'aéroport dispose d'un service d'assistance au PMR, permettant leur accompagnement jusqu'à l'embarquement. De forme détaillée, l'assistance est la suivante :

- Assistance depuis le point de dépose à l'aéroport jusqu'à l'enregistrement.
- Assistance au point d'enregistrement, aux procédures de sûreté et aux formalités d'émigration et douanières.
- Assistance lors du parcours vers la porte d'embarquement.
- Assistance pour l'embarquement et le débarquement (jusqu'à et à partir du siège de l'avion).
- Assistance pour retirer les bagages, pour les procédures d'immigration et les formalités douanières.
- Assistance jusqu'au point de poursuite de voyage (parking, bus, taxi, etc.).
- Assistance pour visiter les toilettes.
- Fournir un service fauteuil seulement (non-assisté) si désiré.

Le projet d'extension de l'aérogare (bâtiment indépendant schengen) prévoit l'installation d'un PMR Corner signalisé au sein du hall principal, permettant l'attente et l'assistance des PMR.

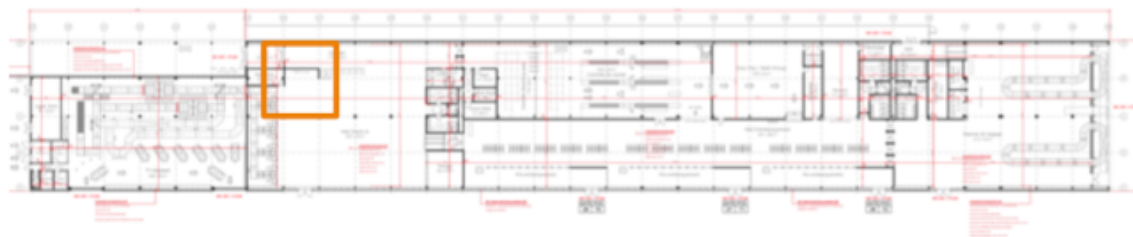


Image 10. Localisation du centre PMR principal LANDSIDE