

Agrandissement de l'Aérogare - Charleroi

DEMANDE DE DÉROGATIONS À L'A.R. « Normes de base »

MO: BSCA (Brussels South Charleroi Airport)

ID-N°: 12-P086-Annexe1-Dérogation

Date: 2014/08/25

Demande de dérogation et d'équivalence n°4 :

1. Article de l'annexe 2 de l'arrêté royal sur lequel porte la demande :

Annexe 2 §4.1 Compartiments

Les parois entre compartiments présentent au moins la résistance au feu indiquée dans le tableau 2.3.

Parois
Au-dessus Ei

Un niveau EI 30

Plusieurs niveaux EI 60

En-dessous Ei, y compris le plancher
de Ei EI 60

La communication entre deux compartiments n'est autorisée qu'au moyen d'une porte EI1 30 à fermeture automatique ou à fermeture automatique en cas d'incendie.

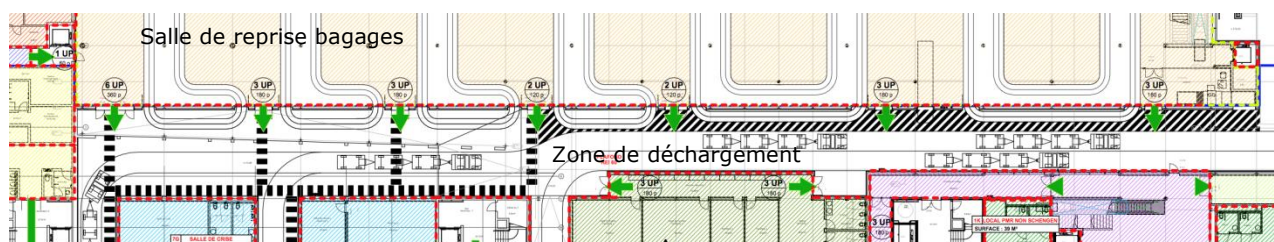
2. Objet de la demande :

La paroi entre la zone de déchargement des bagages au niveau 0 et la salle de reprise des bagages (compartiment 1C) est une paroi EI60

Les ouvertures dans cette paroi (passages de convoyeurs à bagages) sont fermées par des volets EI 30 pour assurer le compartimentage.

- En cas d'incendie déclaré dans la zone de déchargement, les volets sont asservis à la fermeture ; Néanmoins,
- En cas d'incendie déclaré dans le compartiment 1C - reprise bagages, les volets sont maintenus ouverts ;

La paroi du compartiment n'a donc plus les caractéristiques d'une paroi EI60.



3. Mesures de sécurité équivalente :

En cas d'incendie dans le canton 20 ou dans le canton 21, situés dans la salle de reprise des bagages (compartiment 1C), les scénarios de désenfumage sont activés en fonction de la DI.

Les entrées d'air des 2 cantons se font par les passages des convoyeurs de bagages.

Cette implantation permet :

- l'entrée de l'air par la partie basse de la zone (HSP 2,30m), indispensable pour un désenfumage efficace de cette zone.
- l'accès direct de services d'intervention, par la zone de déchargement, du côté où se font les entrées d'air

Le maintien 'ouvert' des volets 'Rf' des convoyeurs, en cas d'incendie en 1C, apparaît donc comme indispensable au bon fonctionnement de l'installation EFC de la salle de reprise des bagages.

En cas d'incendie dans la zone de déchargement, l'entièreté des ouvertures de la paroi sont asservies à la fermeture, volets et portes ;

La zone de déchargement dispose d'une installation de détection incendie permettant ces asservissements ;

Les portes d'évacuation donnant sur cette zone disposent d'une signalétique par pictogrammes dynamiques indiquant la fermeture de ces portes le cas échéant.