

Agrandissement de l'Aérogare - Charleroi

DEMANDE DE DÉROGATIONS À L'A.R. « Normes de base »

MO: BSCA (Brussels South Charleroi Airport)

ID-N°: 12-P086-Annexe1-Dérogation

Date: 2014/08/15

Demande de dérogation et d'équivalence n°1 :

1. Article de l'annexe 2 de l'arrêté royal sur lequel porte la demande :

§ 2 Compartimentage et évacuation

§ 2.1 Le bâtiment est divisé en compartiments dont la superficie est inférieure à 2 500 m², sauf pour les parkings (voir 5.2).

La superficie maximale autorisée d'un bâtiment de plain-pied comportant un seul compartiment est de 3 500 m². La longueur de ce compartiment ne dépasse pas 90 m.

La superficie maximale d'un compartiment peut être supérieure à respectivement 2 500 m² ou 3 500 m² si ce compartiment est équipé d'une installation d'extinction automatique et d'une installation d'évacuation de fumée et de chaleur.

Le Ministre détermine les conditions selon lesquelles des exceptions sont autorisées à la superficie maximale de 2 500 m², ou 3 500 m², du compartiment sans qu'une installation d'extinction automatique et une installation d'évacuation de fumées et de chaleur doivent être prévues.

La hauteur d'un compartiment correspond à la hauteur d'un niveau.

Toutefois, les exceptions suivantes sont admises:

- les parkings à plusieurs niveaux (voir 5.2);
- la hauteur d'un compartiment peut s'étendre à deux niveaux superposés avec escalier de communication intérieure (duplex), pour autant que la somme de leur superficie cumulée ne dépasse pas 2 500 m²;
- la hauteur d'un compartiment peut s'étendre à plusieurs niveaux superposés si ce compartiment comporte uniquement des locaux techniques (voir 5.1.1).
- la hauteur d'un compartiment peut s'étendre à plusieurs niveaux (atrium) à condition que ce compartiment soit équipé d'une installation d'extinction automatique et d'une installation d'évacuation de fumée et de chaleur. Le Ministre détermine les conditions selon lesquelles des exceptions sont autorisées à l'obligation de placer une installation d'extinction automatique et une installation d'évacuation de fumées et de chaleur.

Le Ministre de l'Intérieur détermine les conditions auxquelles l'installation d'extinction automatique et l'installation d'évacuation de fumées et de chaleur doivent satisfaire.

2. Objet de la demande :

2.1 Le compartiment 1A – zones publiques : surface > 2500 m².

Ce compartiment, existant, est d'une surface actuelle de 10682 m², répartie de la façon suivante :

- niveau 0 : surface = 49 m²
- niveau +1 : surface = 94 m² ;
- niveau +2 : surface = 9344 m² ;
- niveau +3 : surface = 1195 m² ;

Dans le cadre du projet d'extension du bâtiment, ce compartiment est modifié et sensiblement agrandi. En effet :

Les nouveaux halls publics, au vu du nombre de passagers à accueillir, ont chacun une surface importante. De plus, ils sont réalisés dans la continuité des espaces existant pour permettre une migration aisée des flux de passagers dans le bâtiment.

Situation projetée :

Surface totale : 18870 m², répartie de la façon suivante :

- niveau 0 : surface = 0 m² ;
- niveau +1 : surface = 0 m² ;
- niveau +2 : surface = 17675 m² ;
- niveau +3 : surface = 1195 m² ;

Le compartiment actuel a fait l'objet de la demande de dérogation Réf/F319, avis favorable émis le 17/07/2008.

2.2 Le compartiment 1C – Reprise bagage : surface > 2500 m².

Ce compartiment, nouveau, est situé dans l'extension Est de l'aérogare et se développe sur 2 niveaux (Niv. 0 et niv. 1), il a une surface de 6380 m².

Il est constitué des espaces suivant:

- niveau 0 : surface = 5310 m² :
 - Salle de reprise des bagages
 - Hall des arrivées
 - Zone de douane
 - Zone commerciale
- niveau +1 : surface = 1070 m² :
 - corridor d'arrivées des passagers hors Schengen (en mezzanine vitrée) ;
 - bureaux (en mezzanine vitrée)

3. Mesures de sécurité équivalente :

3.1 Compartiment 1A – zones publiques :

Les mesures de sécurité équivalente mises en place en première phase sont :

- un système d'évacuation des fumées et de la chaleur
- un système d'extinction automatique hydraulique.

Ces mesures sont étendues à l'ensemble du compartiment agrandi.

Le compartiment est constitué de 6 cantons supplémentaires.

- Cantons de 1 à 5 : existants (EFC naturel)
- Cantons de 6 à 10 : existants (EFC mécanique)
- Cantons de 11 à 16 : nouveaux (EFC naturel)

Cette nouvelle installation EFC est décrite dans les annexes de la présente demande, reprenant les hypothèses de dimensionnement et calculs y relatifs.

L'installation sprinkler existante est étendue, toutes ses caractéristiques techniques et de dimensionnement sont conservées (Cf. note descriptive – point 2.2.3)

2.2 Compartiment 1C – Reprise bagage :

Les mesures de sécurité équivalente mises en place sont :

- un système d'évacuation des fumées et de la chaleur
- un système d'extinction automatique hydraulique.

Le compartiment est constitué de 5 cantons supplémentaires avec système EFC mécanique.

Cette nouvelle installation EFC est décrite dans les annexes de la présente demande, reprenant les hypothèses de dimensionnement et calculs y relatifs.

L'installation Sprinkler existante est étendue à cette nouvelle zone : nouveaux postes de contrôle, nouvelles nappes, raccordées sur la centrale de surpression existante.