

Table de concordance des numérotations et dénominations bâtiments et installations aéroportuaires

Au niveau des installations, à noter que l'Etude d'Incidence mentionne régulièrement des pompes à chaleur. Dans le listing des installations, ces pompes à chaleurs peuvent être retrouvées sous l'appellation « RoofTop » ou « RT ».

Dans l'Etude d'Incidences sur l'Environnement (EIE), le BS03 mentionné dans leur texte correspond au BS3 sur leur plan (cfr page 60 du Volume I de l'EIE) correspondant, sous la nouvelle numérotation, au numéro B19 tel que détaillé dans la table de concordance reprise ci-dessous.

De manière générale, lorsqu'il est fait mention, dans l'EIE, des codifications BS01, BS02, BS03, BS04, BS05, BS06, BS07, BS08, BS09, il s'agit des codifications respectivement de BS1, BS2, BS3, BS4, BS5, BS6, BS7, BS8 et BS9 sur les plans présentés dans celle-ci. Ces derniers correspondent aux numérotations listées ci-dessous au niveau des plans fournis et du formulaire de l'Annexe 101. Le « bâtiment S03 » mentionné dans l'EIE tombe sous la responsabilité de Sabena Engineering car exploité par ces derniers, qui sont soumis à leur propre permis.

Au sein même de ce formulaire, le bâtiment B30 correspond au nouveau bâtiment « PIF » inscrit dans la présente demande.

Identification du bâtiment sur le plan descriptif et formulaire annexe 1*	Identification du bâtiment sur document étude d'incidence *	Identification du bâtiments, numérotation propre à Brussels South Charleroi Airport*	Affectation du bâtiment et/ou dénomination
B 01	BN01	N01	Terminal 1 (T1)
B 02	BN01a	N01	Bâtiment énergie
B 03	BN01b	N01	Extension terminal 1b
B 04	BN01c	N01	Extension terminal 1c
B 05	BN02	N02	Atelier de mécanique pour véhicules de l'aéroport et maintenance
B 06	BN03a	N03	Laboratoire fuel
B 07	BN03b	N03	Bureaux + vestiaires fuel

Identification du bâtiment sur le plan descriptif et formulaire annexe 1*	Identification du bâtiment sur document étude d'incidence *	Identification du bâtiments, numérotation propre à Brussels South Charleroi Airport*	Affectation du bâtiment et/ou dénomination
B 08	BN03c	N03	Bâtiment technique fuel
B 09	BN04	N04	Station d'épuration
B 10	BN05	PIFV01	PIF véhicule nord
B 11	BN06	N06	Terminal 2 (T2 – Terminal Schengen et terminal non-Schengen)
B 12	BN07	PIFV03	Pré-check quai fournisseur
B 13	BN08	N08	Lounge VIP T2
B 14	BN09	Inexistant car démonté	Locaux administratifs non BSCA (Technique Aérospace)
B 15	BN10	N05	Pré-check T1
B 16	BN11	N07	Contrôle Frontière
B 17		N09	Mobility center (gare de bus)
B 18	BS2	S06	Terminal aéroportuaire
B 19	BS3	S07	Bâtiment administratif
B 20	BS4	S08	Atelier de maintenance pour avions de tourisme
B 21	BS5	S09	Remisage pour les véhicules de l'aéroport
B 22	BS6	S10	Remisage avions de tourisme et remisage véhicules
B 23	BS7	S13	Handling – Matériel de manutention et entretien des pistes
B 24	BS8	S14	Bureaux, arsenal pompiers, traitement du fret et remisage de véhicules

Identification du bâtiment sur le plan descriptif et formulaire annexe 1*	Identification du bâtiment sur document étude d'incidence *	Identification du bâtiments, numérotation propre à Brussels South Charleroi Airport*	Affectation du bâtiment et/ou dénomination
B 25	BS9	S15	Remisages des avions de tourisme, du matériel d'entretien et des véhicules d'entretien
B 26	BS10	PAR07	Parking souterrain (268 places)
B 27	BS12	PK1-3	Modules provisoires (Administration BSCA)
B 28	BS13	PIFV02	Poste d'inspection filtrage véhicule (CPSRA)
B 29	BS14	S17	Bâtiment service incendie BSCA
B 30	/	/	Bâtiment PIF